SEARS

CRAFTSMAN®

MODEL NUMBER 917.387000 OWNER'S MANUAL



- Assembly
- Operation
- Customer Responsibilities
- Service
- Adjustments
- Repair Parts

Caution:
Read and Follow all Safety Rules and Instructions Before Operating This Equipment

156683 REV. 2 06.12.97 VBL/KFSW

Printed in U.S.A.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

 SAFETY RULES 

Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

SAFETY STANDARDS REQUIRE OPERATOR PRESENCE CONTROLS TO MINIMIZE THE RISK OF INJURY. YOUR UNIT IS EQUIPPED WITH SUCH CONTROLS. DO NOT ATTEMPT TO DEFEAT THE FUNCTION OF THE OPERATOR PRESENCE CONTROLS UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

TRAINING:

- Read this operator's manual carefully. Become familiar with the controls and know how to operate your mower properly. Learn how to quickly stop mower.
- Do not allow children to use your mower. Never allow adults to use mower without proper instructions.
- Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets.
- Use mower only as the manufacturer intended and as described in this manual.
- Do not operate mower if it has been dropped or damaged in any manner. Always have damage repaired before using your mower.
- Do not use accessory attachments that are not recommended by the manufacturer. Use of such attachments may be hazardous.
- The blade turns when the engine is running.

PREPARATION:

- Always thoroughly check the area to be mowed and clear it of all stones, sticks, wires, bones, and other foreign objects. These objects will be thrown by the blade and can cause severe injury.
- Always wear safety glasses or eye shields when starting and while using your mower.
- Dress properly. Do not operate mower when barefoot or wearing open sandals. Wear only solid shoes with good traction when mowing.
- Check fuel tank before starting engine. Do not fill gas tank indoors, when the engine is running or when the engine is hot. Allow the engine to cool for several minutes before filling the gas tank. Clean off any spilled gasoline before starting the engine.
- Always make wheel height adjustments before starting your mower. Never attempt to do this while the engine is running.
- Mow only in daylight or good artificial light.

OPERATION:

- Keep your eyes and mind on your mower and the area being cut. Do not let other interests distract you.
- Do not mow wet or slippery grass. Never run while operating your mower. Always be sure of your footing - keep a firm hold on the handles and walk.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Always stop the engine whenever you leave or are not using your mower, or before crossing driveways, walks, roads, and any gravel-covered areas.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the mower while you are operating it.
- Before cleaning, inspecting, or repairing your mower, stop the engine and make absolutely sure the blade and all moving parts have stopped. Then disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting.
- Do not continue to run your mower if you hit a foreign object. Follow the procedure outlined above, then repair any damage before restarting and operating you mower.
- Do not change the governor settings or overspeed the engine. Engine damage or personal injury may result.
- Do not operate your mower if it vibrates abnormally. Excessive vibration is an indication of damage; stop the engine, safely check for the cause of vibration and repair as required.
- Do not run the engine indoors. Exhaust fumes are dangerous.
- Never cut grass by pulling the mower towards you. Mow across the face of slopes, never up and down or you might lose your footing. Do not mow excessively steep slopes. Use caution when operating the mower on uneven terrain or when changing directions - maintain good footing.
- Never operate your mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety devices in place.

MAINTENANCE AND STORAGE:

- Check the blade and the engine mounting bolts often to be sure they are tightened properly.
- Check all bolts, nuts and screws at frequent intervals for proper tightness to be sure mower is in safe working condition.
- Keep all safety devices in place and working.
- To reduce fire hazard, keep the engine free of grass, leaves or excessive grease and oil.
- Check grass catcher often for deterioration and wear and replace worn bags. Use only replacement bags that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your mower.
- Always keep a sharp blade on your mower.
- Allow engine to cool before storing in any enclosure.
- Never store mower with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or an ignition source such as a hot water heater, space heater, clothes dryer, etc.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

WARNING 

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Lawn Mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Authorized Service Center/Department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

MODEL NUMBER 917.387000

SERIAL NUMBER ____________________

DATE OF PURCHASE ____________________

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSEPOWER:	3.5
DISPLACEMENT:	9.05 CU. IN.
GASOLINE CAPACITY AND TYPE:	1.25 QUARTS UNLEADED REGULAR
OIL TYPE (API-SF/SG/SH):	SAE 30 (ABOVE 32°F) SAE 5W-30 (BELOW 32°F)
OIL CAPACITY:	20 OZS.
SPARK PLUG: (GAP: .030")	CHAMPION J19LM, RJ19LM STD361458
VALVE CLEARANCE:	INTAKE: .008 IN. EXHAUST: .008 IN.
SOLID STATE IGNITION AIR GAP:	.0125 IN.
BLADE BOLT TORQUE:	35-40 FT. LBS.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.

LIMITED ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

For one year from date of purchase, when this Craftsman Lawn Mower is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the owner's manual, Sears will repair free of charge any defect in material or workmanship.

If this Craftsman Lawn Mower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, air cleaners and spark plug.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN POWER MOWER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER/DEPARTMENT IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES.

This Warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

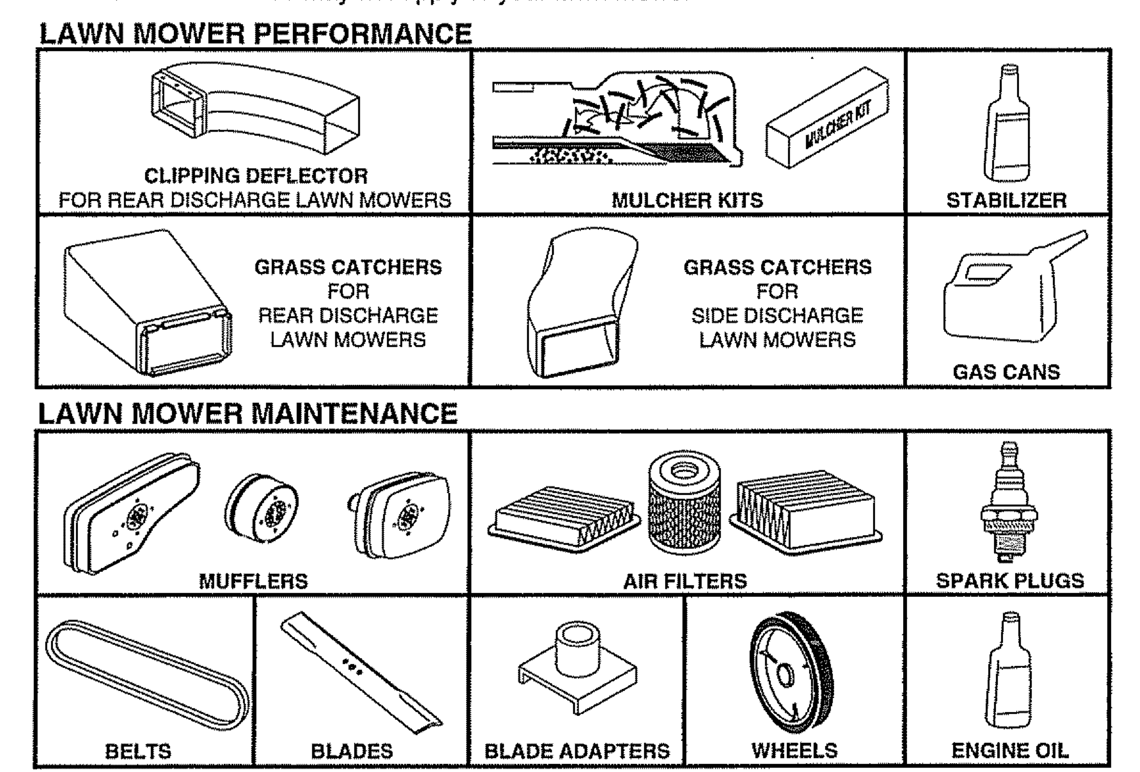
SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, HOFFMAN ESTATES, ILLINOIS 60179

TABLE OF CONTENTS

INDEX

LAWN MOWER ACCESSORIES

These accessories were available when this lawn mower was produced. They are also available at most Sears retail outlets and service centers. Most Sears stores can also order repair parts for you, when you provide the model number of your lawn mower. Some of these accessories may not apply to your lawn mower.



ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower. Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER

TO UNFOLD HANDLE (See Fig. 1)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

- Raise handles until lower handle section locks into place in mowing position.

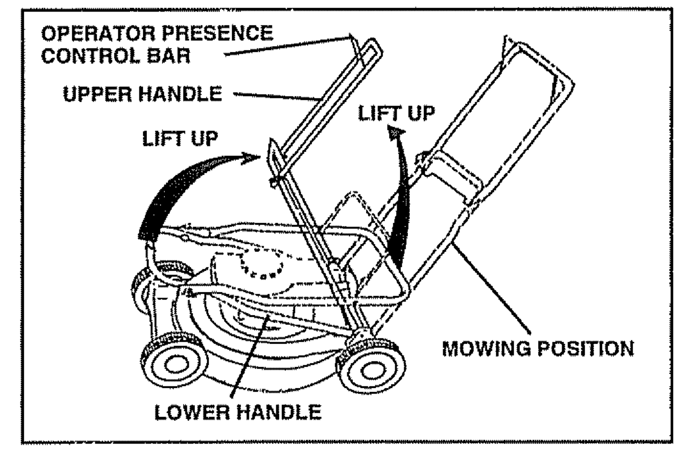


FIG. 1

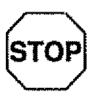
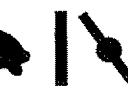
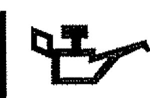
- Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
- Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Your lawn mower handle can be adjusted for your mowing comfort. Refer to "Adjust Handle" in the Service and Adjustments section of this manual.

OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

								
CAUTION OR WARNING	ENGINE ON	ENGINE OFF	FAST	SLOW	CHOKE	FUEL	OIL	DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR
ENGINE ZONE CONTROL CABLE
STARTER HANDLE
HANDLE KNOBS
GASOLINE FILLER CAP
OIL FILLER PLUG
PRIMER
DISCHARGE GUARD
HOUSING
WHEEL ADJUSTER (ON EACH WHEEL)

FIG. 2

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR - must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

STARTER HANDLE - used for starting the engine.

PRIMER - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

OPERATION



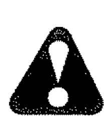
The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over the spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 3)

- Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut.
- Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.
- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.

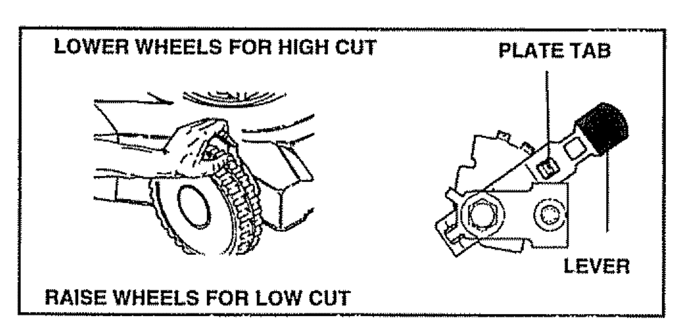


FIG. 3

BEFORE STARTING ENGINE OIL (See Fig. 4)

Your lawn mower is shipped without oil in the engine.

- Be sure mower is level and area around oil fill is clean.
- Remove engine oil cap w/dipstick and fill to the full line on the dipstick.
- Use 20 ozs. of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in Customer Responsibilities section of this manual.
- Pour oil slowly. Do not over fill.
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- To read proper level, tighten engine oil cap each time.
- Reinstall engine oil cap and tighten.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

GAS (See Fig. 4)

- Fill fuel tank. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

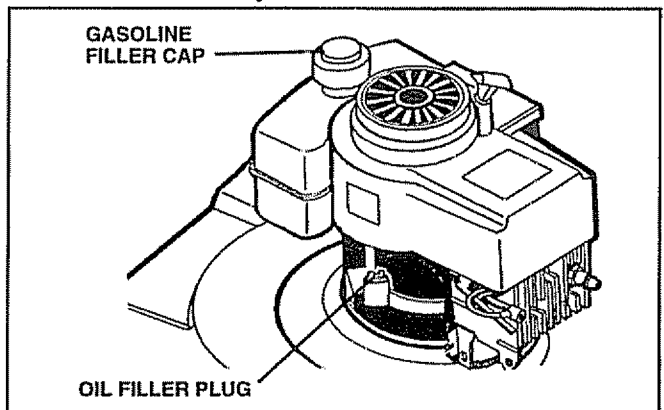


FIG. 4

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in fuel tank or permanent damage may occur.

OPERATION

TO START ENGINE

- To start a cold engine, push primer five (5) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
- Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.
- To stop engine, release operator presence control bar.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine, wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast (🐇) position.
- For side discharge lawn mowers, cutting in a counter-clockwise direction, starting at the outside of the area to be cut, spreads grass clippings more evenly and puts less load on the engine. To keep clippings off of walkways, flower beds, etc., make the first cuts in a clockwise direction.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE SCHEDULE
FILL IN DATES
AS YOU COMPLETE
REGULAR SERVICE

		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR EVERY SEASON	BEFORE STORAGE	SERVICE DATES					
MOWER	Check for Loose Fasteners	✓				✓						
MOWER	Clean/Inspect Grass Catcher (If Equipped)	✓	✓			✓						
MOWER	Clean Lawn Mower		✓			✓						
MOWER	Clean Under Drive Cover (Power-Propelled Mowers)			✓								
MOWER	Check drive belt/pulleys (Power-Propelled Mowers)				✓							
MOWER	Check/Sharpen/Replace Blade				✓ 3							
MOWER	Lubrication Chart				✓	✓						
MOWER	Clean Battery/Recharge (Electric Start Mowers)				✓	✓ 4						
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓										
ENGINE	Change Engine Oil				✓ 1,2							
ENGINE	Clean Air Filter				✓							
ENGINE	Inspect Muffler				✓							
ENGINE	Clean or Replace Spark Plug				✓							
ENGINE	Replace Air Filter Paper Cartridge				✓ 2							

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
4 - Charge 48 hours at end of season.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assures proper air-fuel mixture and helps your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

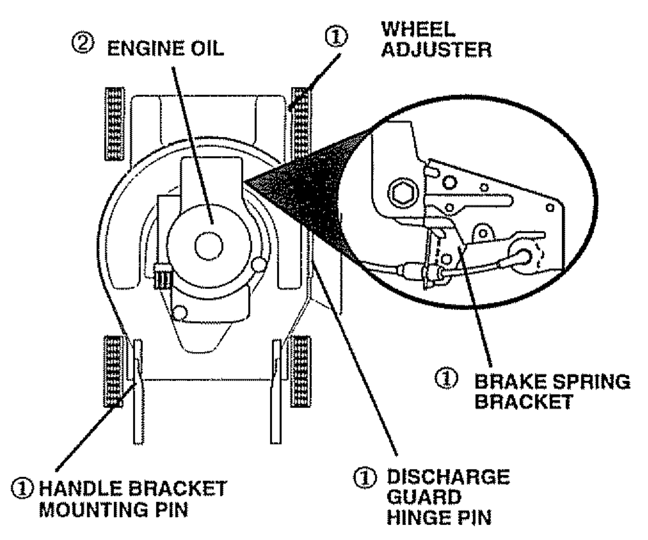
BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART")

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT
② REFER TO CUSTOMER RESPONSIBILITIES "ENGINE" SECTION.

IMPORTANT DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 5)

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
- Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.
- Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
- Remove blade bolt by turning counter-clockwise. Use a 9/16" box or open-end wrench.
- Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 5)

- Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
- Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
- Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
- Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
- Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS GRADE 8 HEAT TREATED.

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

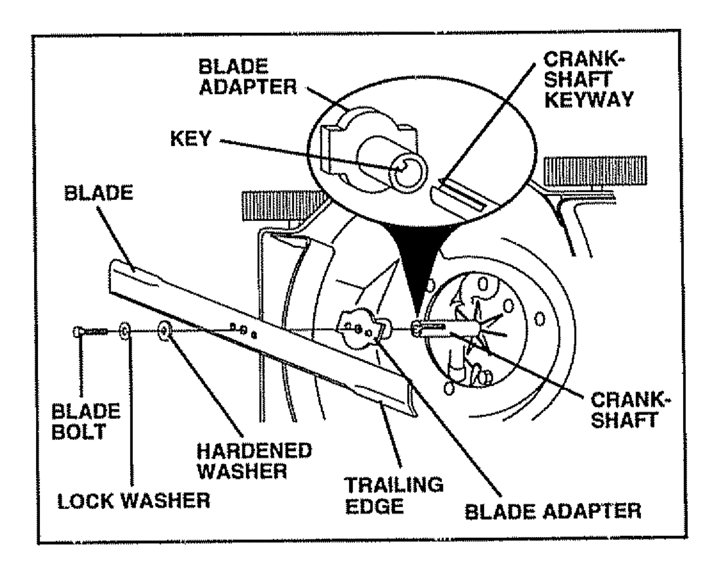


FIG. 5

TO SHARPEN BLADE

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

(If purchased as an accessory)

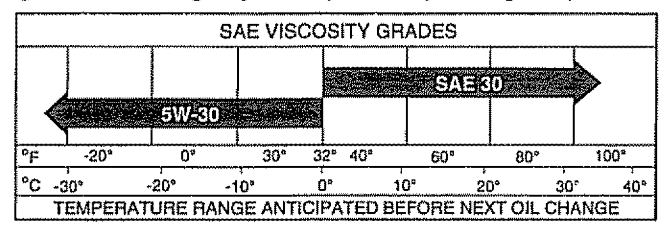
- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG or SH. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 6)

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Be sure lawn mower is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove bottom oil drain plug.
- After oil has drained completely, replace oil drain plug and tighten securely.
- Refill engine with oil. Pour slowly. Do not over fill.
- Fill to top of slot inside of filler hole.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Clean the element after every 25 hours of operation, more often if tractor is used in very dusty, dirty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER ELEMENT (See Fig. 7).

- Remove the air filter cover by lifting on edge of cover.
- Remove filter element carefully to prevent dirt from entering carburetor.
- Clean the inside of the cover and the body to remove any dirt accumulation.
- Wash filter element in liquid detergent and water.
- Wrap filter element in cloth and squeeze dry.
- Lightly coat filter element with clean engine oil. Squeeze in towel to remove excess oil. Do not saturate.
- Install filter element into filter body.
- Install filter cover and press down to snap into place.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

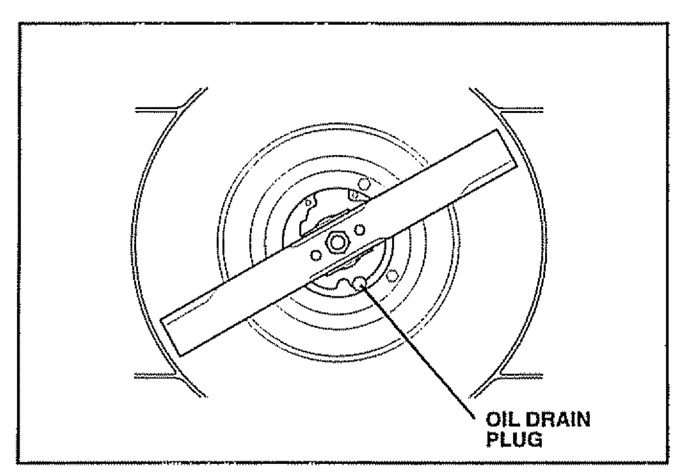


FIG. 6

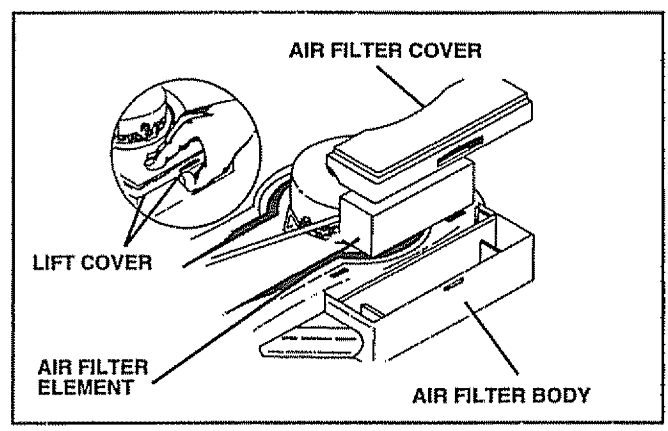


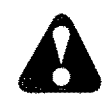
FIG. 7

SPARK PLUG

Change the spark plug once a year to make the engine run better and easier to start. Set spark plug gap at .030".

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with the spark plug.

- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up. Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil,etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:
- **Release control bar and stop engine.**
- **Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.**
- **Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.**

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

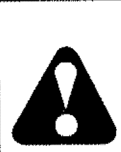
REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO ADJUST HANDLE (See Figs. 8 - 10)

Your lawn mower handle can be raised or lowered for your mowing comfort. Four (4) positions are available: high, medium high, medium low and low. Handles are shipped mounted in the medium low position.

- To change from medium low to medium high position, the upper and lower handle sections will have to be turned over (See Fig. 8B).
- Remove the cable clips.
- Remove the controls and operator presence control bar from the upper handle.
- Remove hairpin cotters.
- Disconnect the lower handle from the handle brackets (See Fig. 10).
- Turn the handle over and reassemble the hairpin cotters that have been removed.
- Reassemble the controls and the operator presence control bar to the upper handle.



CAUTION: The operator presence control bar must pivot freely to permit blade/brake engagement when control bar is released. Do not over tighten the fasteners holding the controls to the upper handle.

- To change from medium low to high position only the upper handle section will have to be turned over (See Fig. 9A).
- To change from medium low to low position, only the lower handle section will have to be turned over (See Fig. 9B).

ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and adjustment.

CARBURETOR ADJUSTMENTS

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

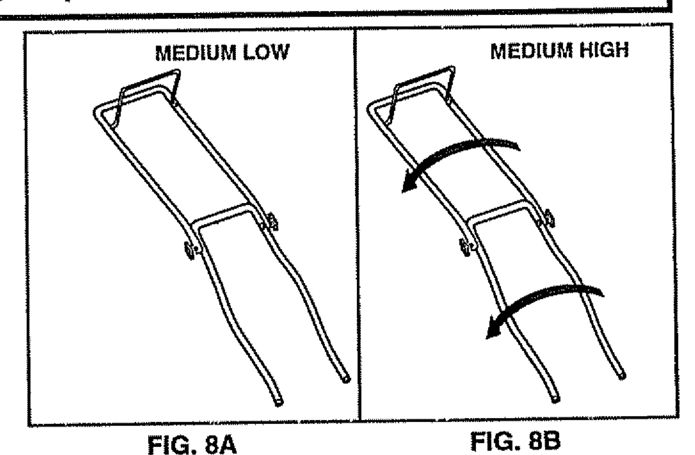


FIG. 8A FIG. 8B

HIGH LOW

FIG. 9A FIG. 9B

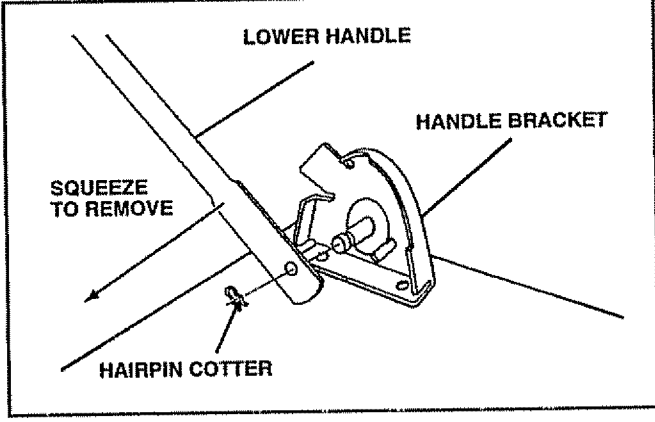


FIG. 10

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- Lubricate as shown in the Customer Responsibilities section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Fig. 11)

You can fold your lawn mower handle for storage.

- Squeeze the bottom ends of the lower handle toward each other until the lower handle clears the handle bracket, then move handle forward.
- Loosen upper handle mounting bolts enough to allow upper handle to be folded back.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will automatically lock into the mowing position.

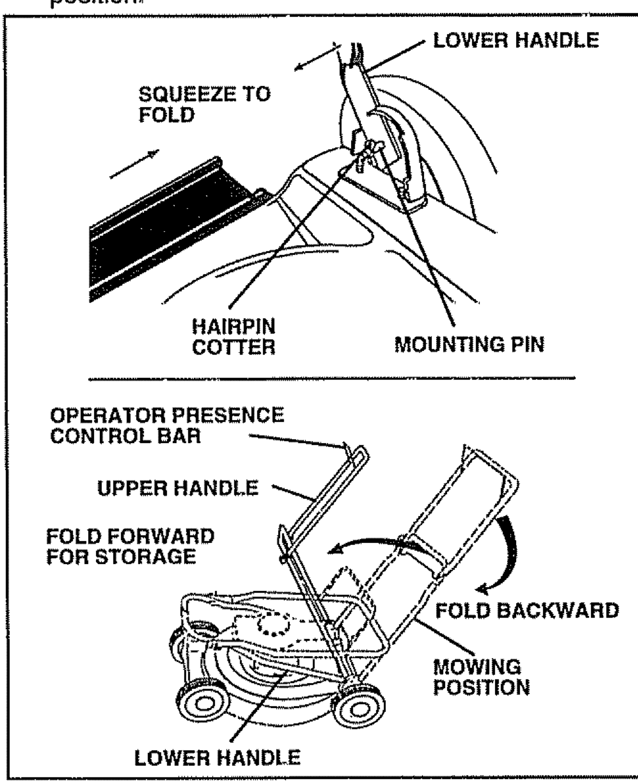


FIG. 11

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Customer Responsibilities section of this manual).

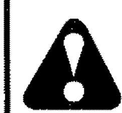
CYLINDER

- Remove spark plug.
- Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

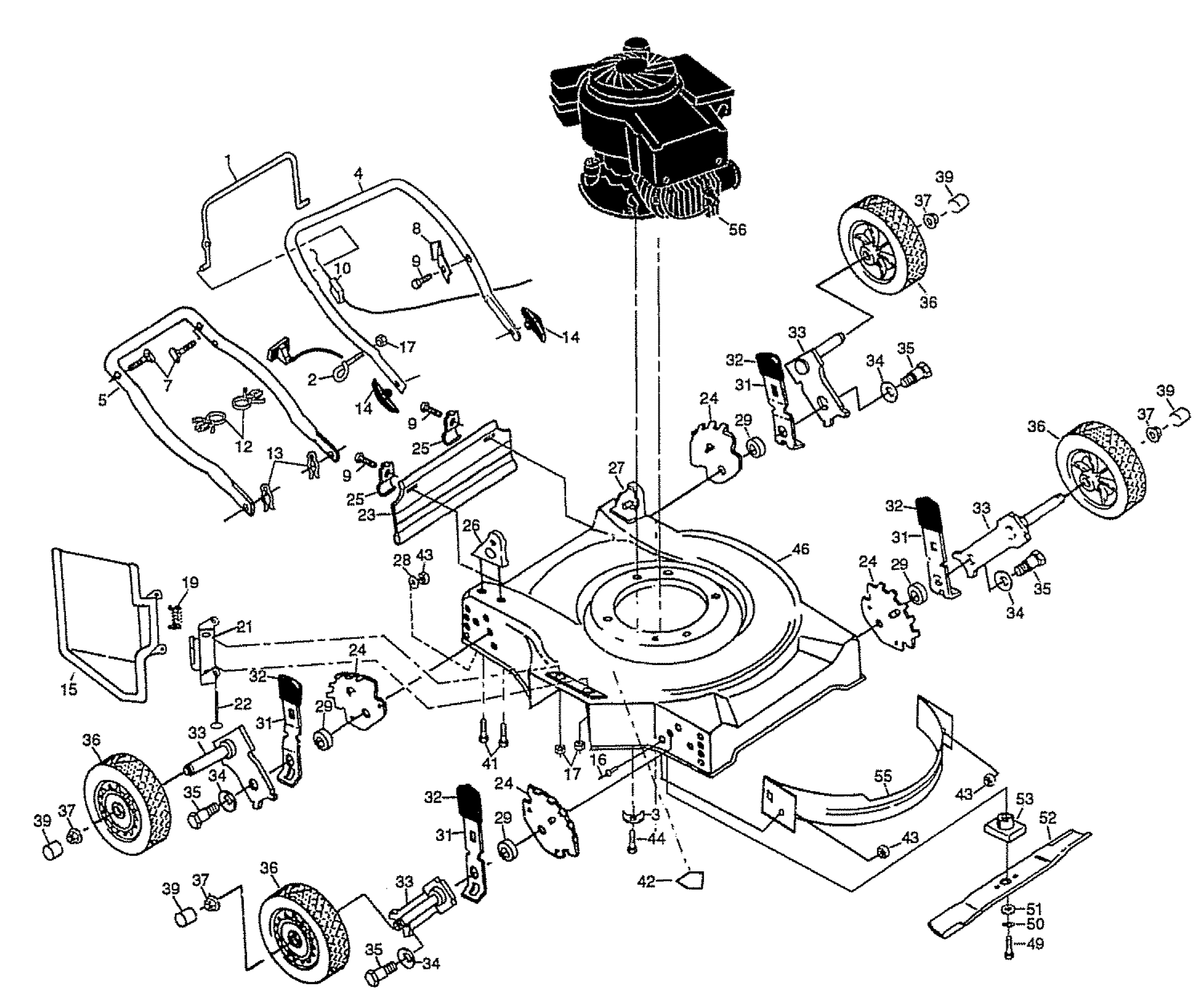
IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.



CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER - MODEL NUMBER 917.387000



ROTARY LAWN MOWER - MODEL NUMBER 917.387000

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	86902	Control Bar
2	153638	Rope Guide
3	851201X004	Engine Washer
4	145646X479	Upper Handle
5	151516X479	Lower Handle
7	131959	Handle Bolt 5/16-18 x 1-3/4
8	850733X004	Up-Stop Bracket
9	750097	Hex Washer Head Screw #10-24 x 1/2
10	153892	Engine Zone Control Cable
12	151517	Cable Clamp
13	51793	Hairpin Cotter
14	136376	STD. Knobs
15	752052	Discharge Guard
16	128415	Rivet
17	63601	Locknut 1/4-20
19	851855	Torsion Spring
21	88602	Hinge Deflector
22	150215	Hinge Rod
23	140543	Rear Deflector
24	750085X007	Wheel Adjusting Bracket
25	87584X004	Deflector Bracket
26	151665X479	Handle Bracket Assembly (Right)
27	151667X479	Handle Bracket Assembly (Left)
28	61537	Washer
29	146630	Spacer
31	700331X004	Selector Spring
32	87877	Selector Knob
33	145935X004	Axle Arm Assembly
34	62335	Belleville Washer

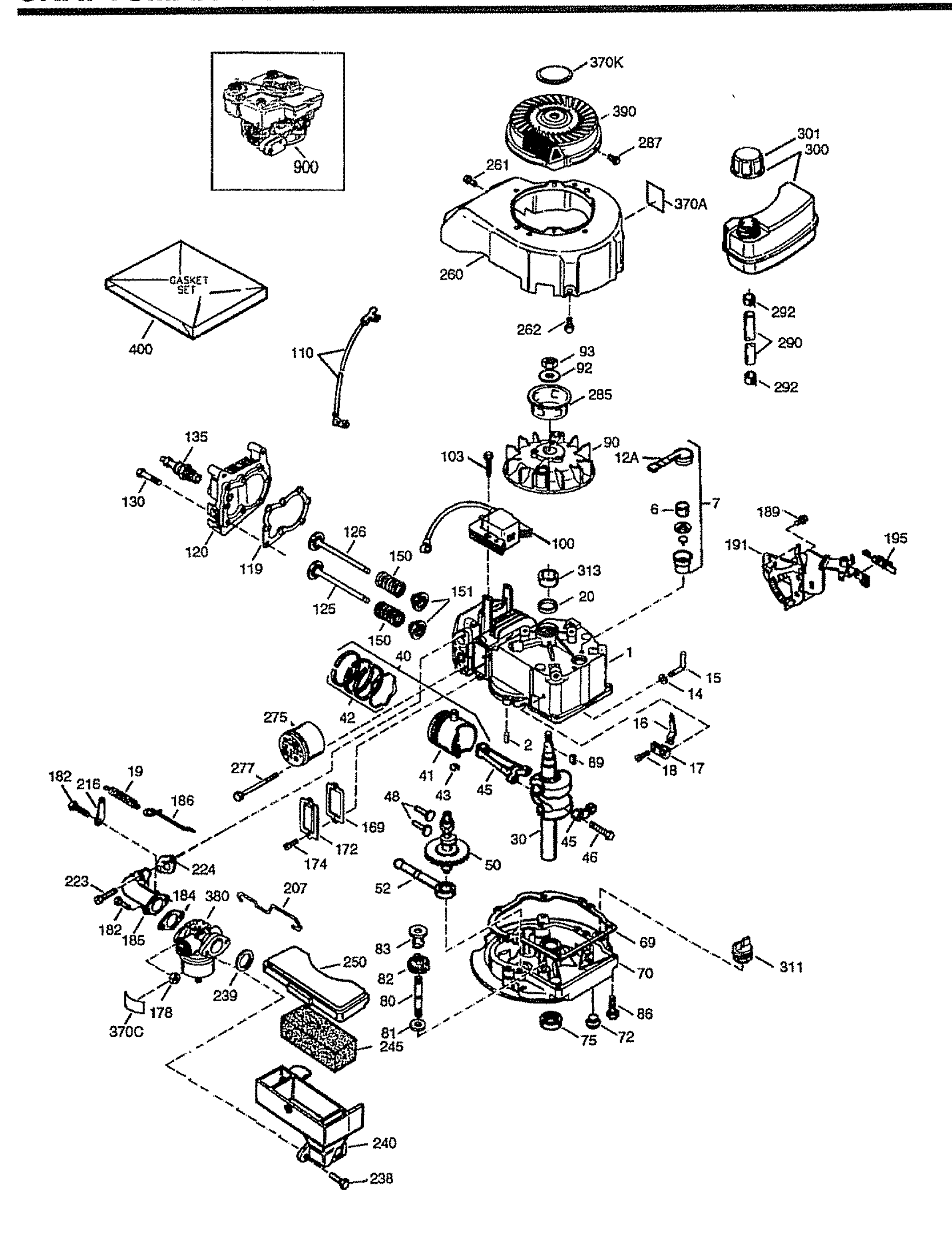
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
35	142748	Shoulder Bolt
36	750500	Wheel and Tire Assembly
37	83923	Nut
39	800090	Hubcap
41	149741	Thread Cutting Screw 5/16-18 x 3/4
42	85463	Danger Decal
43	751592	Locknut 3/8-16
44	150406	Hex Head Thread Rolling Screw 3/8-16 x 1-1/8
46	48402	Lawn Mower Housing
49	851084	Hex Head Screw 3/8-24 x 1-3/8 (Grd. 8)
50	850263	Helical Lock Washer 3/8
51	851074	Hardened Washer
52	850972	Blade 20"
53	850977	Blade Adapter
55	700839X479	Front Baffle
56	------	Engine (See Breakdown) Craftsman Model 143.973500
--	156683	Owner's Manual

Available accessories not included with lawn mower:

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
--	71 33077	Grass Catcher
--	71 33303	Clipping Deflector
--	71 33623	Gas Can (2.5 gal.)
--	71 33500	Fuel Stabilizer
--	71 33027	SAE 30W Oil (20 oz.)
--	71 33417	Dust Shield
--	71 33316	Mower Cover

CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE

MODEL NUMBER 143.973500



CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE

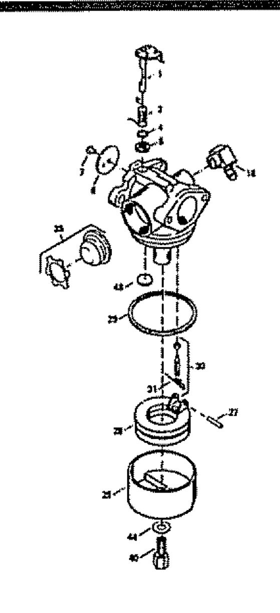
MODEL NUMBER 143.973500

REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	36470A	Cylinder (Incl. 2,7,20,125,169,172,174)
2	26727	Dowel Pin
6	33734	Breather Element
7	36557	Breather Ass'y. (Incl. 6 & 12A)
12A	36558	Breather Cover & Tube
14	28277	Washer
15	30589	Governor Rod (Incl. 14)
16	31383A	Governor Lever
17	31335	Governor Lever Clamp
18	651018	Screw, Torx T-15, 8-32 x 19/64"
19	31361	Extension Spring
20	32600	Oil Seal
30	34460A	Crankshaft
40	34514	Piston, Pin & Ring Set (Std.)
40	34515	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)
40	34516	Piston, Pin & Ring Set (.020" OS)
41	32538B	Piston & Pin Ass'y. (Std.) (Incl. 43)
41	32548B	Piston & Pin Ass'y. (.010" OS) (Incl. 43)
41	32549B	Piston & Pin Ass'y. (.020" OS) (Incl. 43)
42	28986	Ring Set (Std.)
42	28987	Ring Set (.010" OS)
42	28988	Ring Set (.020" OS)
43	20381	Piston Pin Retaining Ring
45	30963B	Connecting Rod Ass'y. (Incl. 46)
46	32610A	Connecting Rod Bolt
48	27241	Valve Lifter
50	35990	Camshaft (BCR)
52	29914	Oil Pump Ass'y.
69	35261	* Mounting Flange Gasket
70	30571C	Mounting Flange (Incl.72 thru 83,311)
72	36083	Oil Drain Plug
75	26208	Oil Seal
80	30574A	Governor Shaft
81	30590A	Washer
82	30591	Governor Gear Ass'y. (Incl. 81)
83	30588A	Governor Spool
86	650488	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"
89	611004	Flywheel Key
90	611112	Flywheel
92	650815	Belleville Washer
93	650816	Flywheel Nut
100	34443A	Solid State Ignition
103	651007	Screw, Torx T-15, 10-24 x 15/16"
110	34961	Ground Wire
119	36437	* Cylinder Head Gasket
120	36474	Cylinder Head
125	36471	Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151)
125	36472	Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl. 151
126	29314B	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)
126	29315C	Intake Valve (1/32" OS) (Incl. 151)
130	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"

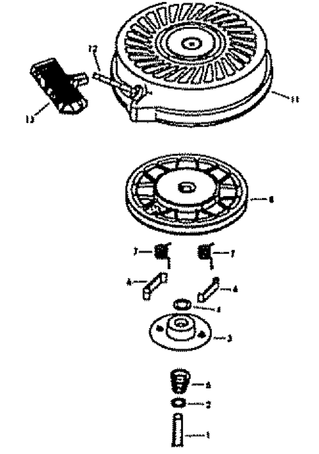
REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
135	35395	Resistor Spark Plug (RJ19LM)
150	35991	Valve Spring
151	31673	Valve Spring Cap
169	27234A	* Valve Cover Gasket
172	32755	Valve Cover
174	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
178	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28
182	6201	Screw, 1/4-28 x 7/8"
184	26756	* Carburetor To Intake Pipe Gasket
185	31384A	Intake Pipe (Incl. 224)
186	32653	Governor Link
189	650839	Screw, 1/4-20 x 3/8"
191	36559	S.E. Brake Bracket (Incl. 195)
195	610973	Terminal
207	34336	Throttle Link
216	33086	R.P.M. Adjusting Lever
223	650451	Screw, 1/4-20 x 1"
224	34690A	* Intake Pipe Gasket
238	650806	Screw, 10-32 x 5/8"
239	34338	* Air Cleaner Gasket
240	34858	Air Cleaner Body
245	34340	Air Cleaner Filter
250	34341B	Air Cleaner Cover
260	35491	Blower Housing
261	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
262	650831	Screw, 1/4-20 x 1/2"
275	35708	Muffler (Incl. 277)
277	650795	Screw, 1/4-20 x 2-1/4"
285	35000A	Starter Cup
287	650926	Screw, 8-32 x 21/64"
290	34357	Fuel Line
292	26460	Fuel Line Clamp
300	35586	Fuel Tank (Incl. 292 & 301)
301	36246	Fuel Cap
311	27625	Oil Fill Plug
313	34080	Spacer
370A	36261	Lubrication Decal
370C	36861	Primer Decal
370K	36695	Starter Decal
380	632046A	Carburetor (Incl. 184)
390	590694	Rewind Starter
—	—	RPM High 2900 to 3200
400	36475	Gasket Set (Incl. Items Marked * in Notes)
900	—	Replacement Engine NONE
900	—	Replacement S/B 760699A, order from 71-999

(**NOTE:** This engine could have been built with 590737 starter. Refer to the design of the rope pulley strength ribs for part identification. Individual starter parts do not interchange.)

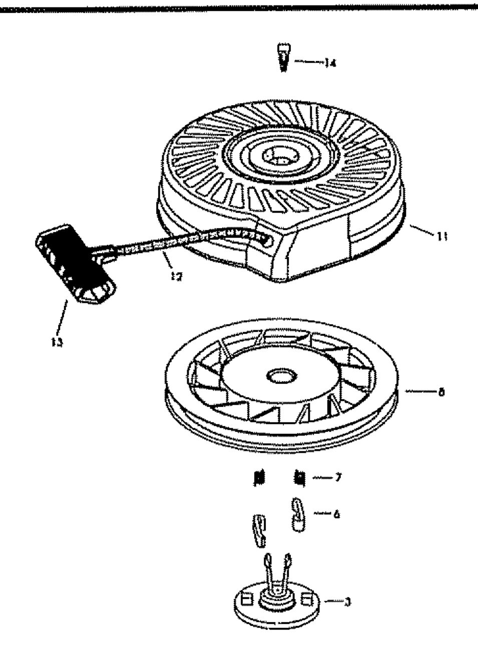
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm



REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
—	632046A	Carburetor (Incl. 184 of Engine Parts List)
1	631615	Throttle Shaft & Lever Assembly
2	631767	Throttle Return Spring
4	631184	Dust Seal Washer (Throttle)
5	631183	Dust Seal (Throttle)
6	631616	Throttle Shutter
7	650506	Shutter Screw
16	631775	Fuel Fitting
25	631700	Float Bowl
27	631024	Float Shaft
28	632019	Float
29	631028	Float Bowl "O" Ring
30	631021	Inlet Needle, Seat & Clip (Incl. 31)
31	631022	Spring Clip
35	632047	Primer Bulb/Retaining Ring
40	631937A	High Speed Bowl Nut
44	631334	Bowl Nut Washer
48	631027	Welch Plug, Atmospheric Vent



REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
—	590694	Recoil Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl. 4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Ass'y.
11	590695	Starter Housing Ass'y. (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (98" X 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle



REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
—	590737	Rewind Starter
3	590740	Retainer
6	590616	Starter Dog
7	590617	Dog Spring
8	590618A	Pulley & Rewind Spring Ass'y
11	590687A	Starter Housing Ass'y (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle
14	590741	Locking Tab

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position 9. Control bar defective	1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Drain tank and refill with fresh clean fuel. 4. Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar.
Loss of power	1. Rear of lawn mower housing/blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast.	1. Set in "Higher Cut" position. 2. Set in "Higher Cut" position. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Low engine speed. 4. Buildup of grass, leaves, and trash under mower.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Contact an authorized service center/department. 4. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact an authorized service center/department.
Starter rope hard to pull	1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass.	1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact an authorized service center/department. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface to start engine.
Grass catcher not filling (If so equipped)	1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. 4. Low engine speed.	1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher. 4. Contact an authorized service center/department.
Hard to push	1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing/blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you.	1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.



SEARS

OWNER'S MANUAL

MODEL NO. 917.387000

IF YOU NEED REPAIR SERVICE OR PARTS:

FOR REPAIR SERVICE, CALL THIS TOLL FREE NUMBER:

1-800-4-REPAIR
(1-800-473-7247)

FOR REPLACEMENT PARTS INFORMATION AND ORDERING, CALL THIS TOLL FREE NUMBER:

1-800-FON-PART
(1-800-366-7278)

CRAFTSMAN®

3.5 HORSEPOWER 20" SIDE DISCHARGE ROTARY LAWN MOWER

Each lawn mower has its own model number. Each engine has its own model number.

The model number for your lawn mower will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing.

The model number for your engine will be found on the blower housing of the engine.

All parts listed herein may be ordered from any Sears, Roebuck and Co. Service Center/Department and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PRODUCT - LAWN MOWER**
- **MODEL NUMBER - 917.387000**
- **ENGINE - CRAFTSMAN - MODEL NO. 143.973500**
- **PART NUMBER**
- **PART DESCRIPTION**

Your Sears merchandise has added value when you consider Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... professional technicians specifically trained to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

SEARS

CRAFTSMAN®

MODELO NO. 917.387000

MANUAL DEL DUEÑO



- Montaje
- Operación
- Responsabilidades del Cliente
- Servicio
- Ajustes
- Partes de Repuesto

**Precaución:
Lea y siga todas las reglas e intrucciones de seguridad antes de operar este equipo.**

156683 REV. 2 06.12.97 VBL/KFSW

IMPRESO EN LOS ESTADOS UNIDOS

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

 REGLAS DE SEGURIDAD 

Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras

IMPORTANTE: ESTA MAQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD EXIGEN LA PRESENCIA DEL OPERADOR EN LOS CONTROLES PARA REDUCIR A UN MINIMO EL RIESGO DE LESIONARSE. SU UNIDAD VIENE EQUIPADA CON DICHOS CONTROLES. POR NINGUN MOTIVO TRATE DE ELIMINAR LA FUNCIÓN DE LOS CONTROLES QUE EXIGEN LA PRESENCIA DEL OPERADOR.

ENTRENAMIENTO:

- Lea este manual del operador cuidadosamente. Familiarícese con los controles y aprenda a operar su segadora en forma adecuada. Aprenda a parar su segadora rápidamente.
- No permita que los niños usen su segadora. Nunca permita que los adultos operen la segadora sin contar con las instrucciones adecuadas.
- Mantenga el área de operación despejada de gente, especialmente de niños pequeños y de animales domésticos.
- Use la segadora solamente para los fines propuestos por el fabricante y según las explicaciones descritas en este manual.
- No opere la segadora si se ha caído o dañado en cualquiera forma. Siempre repare los daños antes de usarla.
- No use accesorios que no hayan sido recomendados por el fabricante. El uso de dichos accesorios puede ser peligroso.
- La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

PREPARACIÓN:

- Siempre revise cuidadosamente el área que se va a segar y despéjela de todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos extraños. Éstos objetos serán lanzados con la cuchilla y pueden producir lesiones graves.
- Siempre use anteojos de seguridad o protectores de ojos cuando arranque y durante el tiempo que use la segadora.
- Vístase en forma adecuada. No opere la segadora sin zapatos o con sandalias abiertas. Use solamente zapatos sólidos con buena tracción cuando siegue.
- Revise el estanque de combustible antes de hacer arrancar el motor. No llene el estanque de gasolina en recintos cerrados, ni cuando el motor está funcionando o cuando está caliente. Permita que el motor se enfríe por varios minutos antes de llenar el estanque de gasolina. Limpie toda la gasolina derramada antes de hacer arrancar el motor.
- Siempre haga los ajustes de altura de las ruedas antes de hacer arrancar su segadora. Nunca trate de hacer ésto mientras que el motor está funcionando.
- Siegue siempre durante el día o con buena luz artificial.

OPERACIÓN:

- Mantenga sus ojos y su mente en la segadora y en el área que se está cortando. No permita que otros intereses lo distraigan.
- No corte césped mojado o resbaloso. Nunca corra mientras esté operando su segadora. Siempre asegúrese de mantener el equilibrio – mantenga el mango agarrado firmemente y camine.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Siempre pare el motor cuando se vaya o cuando no esté usando su segadora, o antes de atravesar las entradas para autos, los senderos, caminos y áreas cubiertas de ripio.
- Nunca dirija la descarga del material hacia los espectadores ni permita a nadie cerca de la segadora mientras la esté operando.
- Antes de limpiar, inspeccionar o de reparar la segadora, pare el motor y esté completamente seguro de que la cuchilla y que todas las partes que se mueven se hayan detenido. Luego, desconecte el alambre de la bujía y manténgalo alejado de ésta para evitar el arranque por accidente.
- No continúe haciendo funcionar su segadora si le pega a un objeto extraño. Siga el procedimiento descrito anteriormente, luego repare cualquier daño antes de volver a arrancar y de operar su segadora.
- No cambie los ajustes del regulador o haga que el motor ande a una velocidad excesiva. Se pueden producir daños en el motor y lesiones personales.
- No opere su segadora si vibra fuera de lo normal. La vibración excesiva es una indicación de daño; pare el motor, revise en forma segura la causa de la vibración y haga las reparaciones según sea necesario.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados. Los gases de escape son peligrosos.
- Nunca corte el césped tirando la segadora hacia usted. Siegue a través de la cara de las pendientes, nunca hacia arriba o hacia abajo pues puede perder el equilibrio. No siegue pendientes demasiado empinadas. Tenga cuidado cuando opere la segadora en terreno disparejo o cuando cambie de dirección – mantenga un buen equilibrio.
- Nunca opere la segadora sin las protecciones adecuadas, las planchas, el recogedor de césped y otros dispositivos de seguridad en su lugar.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO:

- Revise la cuchilla y los pernos de montaje del motor a menudo, para asegurarse que están apretados en la forma adecuada.
- Revise todos los pernos, tuercas y tornillos a intervalos frecuentes, para verificar si están apretados en forma adecuada, y asegurarse que la segadora se encuentra en condiciones de funcionamiento seguro.
- Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y listos para funcionar.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor sin césped, hojas y grasa o aceite en exceso.
- Revise el recogedor de césped a menudo para verificar si hay deterioro y desgaste y cambie las bolsas desgastadas. Use solamente las bolsas de repuesto recomendadas por el fabricante de su segadora o que cumplen con las especificaciones de éste.
- Siempre mantenga una cuchilla afilada en su segadora.
- Siempre permita que el motor se enfríe antes de guardarla en cualquier recinto cerrado.
- Nunca guarde la segadora con combustible en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una fuente de ignición, tal como el calentador de agua, la estufa de calefacción, la secadora de ropa, etc.



Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de impor-tancia. Quiere decir–¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.



PRECAUCIÓN: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

PRECAUCIÓN

Es conocido por el Estado de California que los gases de escape del motor de este producto contienen químicos los cuales a ciertos niveles, pueden ocasionar, cáncer, defectos de nacimiento, y otros daños al sistema reproductivo.

FELICITACIONES por la compra de su segadora Sears Craftsman. Ha sido diseñada, planificada y fabricada para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posibles.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con su Centro/Departamento de Servicio Sears más cercano. Sears cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar su unidad.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su segadora en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NÚMERO DE MODELO 917.387000

NÚMERO DE SERIE ______________________

FECHA DE COMPRA ______________________

EL NÚMERO DEL MODELO Y EL DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADJUNTA A LA PARTE TRASERA DE LA CAJA DE LA SEGADORA.

DEBE REGISTRAR TANTO EL NÚMERO DE SERIE COMO LA FECHA DE COMPRA Y MANTENGALOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA EN EL FUTURO.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CABALLOS DE FUERZA:	3.5
DESPLAZAMIENTO:	9.05 cu. in.
CAPACIDAD Y TIPO DE GASOLINA:	1.25 Cuartos REGULAR SIN PLOMO
TIPO DE ACEITE: (API-SF/SG/SH)	SAE 30 (sobre 32°F) SAE 5W-30 (debajo 32°F)
CAPACIDAD DE ACEITE:	20 oz. de capacidad
BUJÍA: (ABERTURA: .030")	CHAMPION J19LM, RJ19LM STD361458
TOLERANCIA DE VALVULA:	ADMISIÓN: .008" DESCARGA: .008"
ENCENDIDO DE ESTADO SOLIDO ABERTURA DE AIRE:	.0125 in.
TORSIÓN DEL PERNO DE LA CUCHILLA:	35-40 FT. LBS. (PIES LIBRA)

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Este producto incluye un Acuerdo de Mantenimiento Sears. Póngase en contacto con su tienda Sears más cercana para informarse sobre los detalles.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su segadora.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Responsabilidades del Cliente" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO PARA LA SEGADORA A MOTOR CRAFTSMAN

Por un (1) año, a partir de la fecha de compra, cuando esta Segadora Craftsman se mantenga, lubrique y afine según las instrucciones para la operación y el mantenimiento en el manual del dueño, Sears reparará gratis todo defecto en el material y la mano de obra.

Si la Segadora Craftsman se usa para fines comerciales o de arriendo, esta garantía sólo se aplica por noventa (90) días a partir de la fecha de compra.

Esta Garantía no cubre:

- Artículos que se desgastan durante el uso normal tales como las cuchillas segadoras rotatorias, los adaptadores de la cuchilla, las correas, los filtros de aire y las bujías.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o a la negligencia del operador, incluyéndose a los cigüeñales doblados y a la falta de mantenimiento del equipo según las instrucciones que se incluyen en el manual del dueño.

EL SERVICIO DE GARANTÍA ESTA DISPONIBLE AL DEVOLVER LA SEGADORA A MOTOR CRAFTSMAN AL CENTRO/ DEPARTAMENTO DE SERVICIO SEARS MÁS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ESTA GARANTÍA SE APLICA SOLAMENTE MIENTRAS EL PRODUCTO ESTE EN USO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y puede que también tenga otros derechos que varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, HOFFMAN ESTATES, ILLINOIS 60179

TABLA DE MATERIAS

ÍNDICE

ACCESORIOS PARA LA SEGADORA

Estos accesorios estaban disponibles cuando se produjo la segadora. También están disponibles en la mayoría de las tiendas de Sears y en los centros de servicio. La mayoría de las tiendas Sears también pueden ordenar partes de repuesto para usted, si les proporciona el número del modelo de su segadora. Algunos de estos accesorios tal vez no se apliquen a su segadora.



MONTAJE

Lea estas instrucciones y este manual completamente antes de tratar de montar u operar su segadora nueva. Su segadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Todas las partes como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes. Para asegurarse que su segadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados seguramente. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.

PARA REMOVER LA SEGADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
- Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
- Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre el mango superior y él inferior, y la cuña que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
- Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revísela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

COMO PREPARAR SU SEGADORA

PARA DESDOBLAR EL MANGO (Vea la Fig. 1)

IMPORTANTE: DESPLIEGUE EL MANGO CON MUCHO CUIDADO PARA NO PELLIZCAR O DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

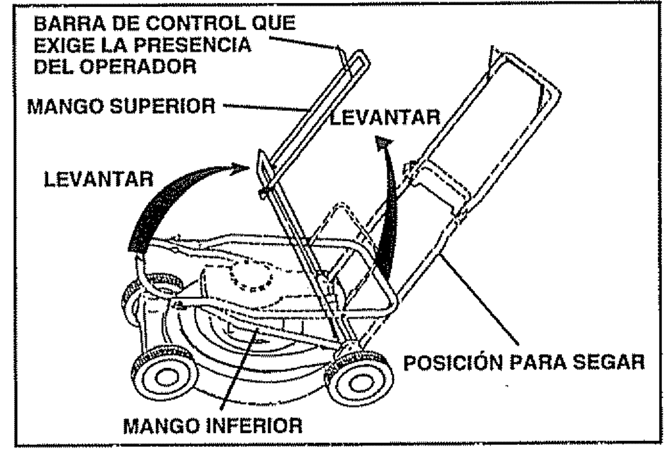


FIG. 1

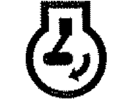
- Levante los mangos hasta que la sección del mango inferior se asegure en su lugar, en la posición para segar.
- Remueva la cuña protectora, levante la sección del mango superior hasta su lugar en el mango inferior, y apriete ambas manillas del mango.
- Remueva la cuña del mango que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
- El mango de la segadora puede ajustarse según le acomode para segar. Refiérase a "AJUSTE DEL MANGO" en la Sección de Servicio y Ajustes de este manual.

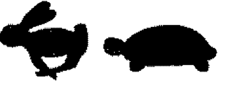
OPERACIÓN

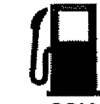
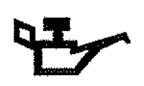
FAMILIARICESE CON SU SEGADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPARAR SU SEGADORA. Compare las ilustraciones con su segadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

Estos símbolos pueden apareser sobre su segadora o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.


ATTENCIÓN O ADVERTENCIA	MOTOR ENCENDIDO	MOTOR APAGADO	RÁPIDO	LENTO	ESTRANGU LACIÓN	COM- BUSTIBLE	ACEITE	PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS

BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR

CABLE DE CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

CORDÓN ARRANCADOR

MANILLA DEL MANGO

TAPA DEL DEPOSITO DE GASOLINA

CEBADOR

TAPA DEL DEPOSITO DE ACEITE DEL MOTOR CON VARILLA INDICADORA DE NIVEL

PROTECCIÓN CONTRA LA DESCARGA

CAJA

AJUSTADOR DE LA RUEDA (EN CADA RUEDA)

FIG. 2

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Las segadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, Sears, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y de la U.S. Consumer Product Safety Commission. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR - tiene que sujetarse abajo, junto con el mango, para hacer arrancar el motor. Suéltela para parar el motor.

CEBADOR - bombea combustible adicional desde el carburador al cilindro para uso cuando se necesita hacer arrancar un motor frío.

PALANCA DE CONTROL DE LA VELOCIADA DEL MOTOR- se usa para hacer arrancar el motor y le permite seleccionar las velocidades del motor ya sea rápida (🐇) o lenta (🐢).

OPERACIÓN



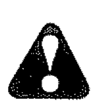
La operación de cualquier segadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su segadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos una mascara de seguridad de visión amplia, para uso espejuelos o anteojos de seguridad estandarte.

COMO USAR SU SEGADORA

CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor se estableció en la fábrica para un rendimiento óptimo. La velocidad no se puede ajustar.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR



PRECAUCIÓN: Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta segadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

- Su segadora viene equipada con una barra de control que exige la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la segadora para hacerla arrancar y operarla.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE (Vea la Fig. 3)

- Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte alto.
- Ajuste la altura de corte para que se acomode a sus requisitos. La posición del medio es la mejor para la mayoría de los céspedes.
- Para cambiar la altura de corte, empuje la palanca del ajustador hacia la rueda. Mueva la rueda hacia arriba o hacia abajo de modo que se acomode a sus requisitos. Asegúrese que todas las ruedas queden igualmente ajustadas.

ATENCIÓN: El ajustador esta correctamente colocado cuando las orejas de la placa están insertadas en el agujero del mango. También, los ajustes de 9 posiciones (si equipado) permiten que el mango pueda ser movido entre las orejas de la placa.

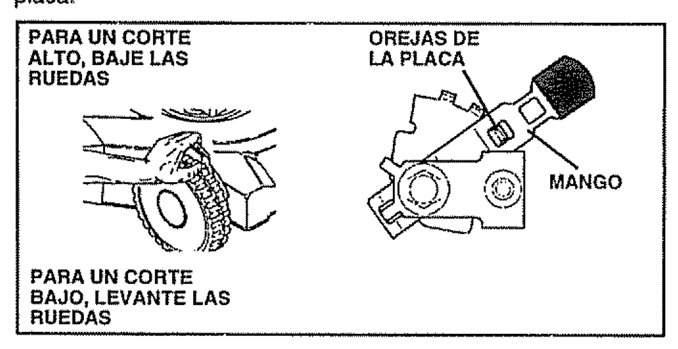


FIG. 3

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

ACEITE (Vea la Fig. 4)

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor.

- Asegúrese que la segadora esté nivelada y que el área alrededor del depósito de aceite esté limpia.
- Remueva la tapa del depósito de aceite del motor con la varilla indicadora de nivel y rellene hasta la línea de lleno en ésta.
- Use 20 oz. de aceite. Para el tipo y la calidad vea "MOTOR" en la sección de las Responsabilidades del Cliente en este manual.
- Vacíe el aceite lentamente. No lo llene demasiado.
- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla indicadora de nivel.
- Para leer el nivel adecuado, apriete la tapa del depósito de aceite del motor cada vez.
- Vuelva a instalar la tapa del depósito del aceite y apriétela.
- Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias.

GASOLINA (Vea la Fig. 4)

- Llene el estanque de combustible. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

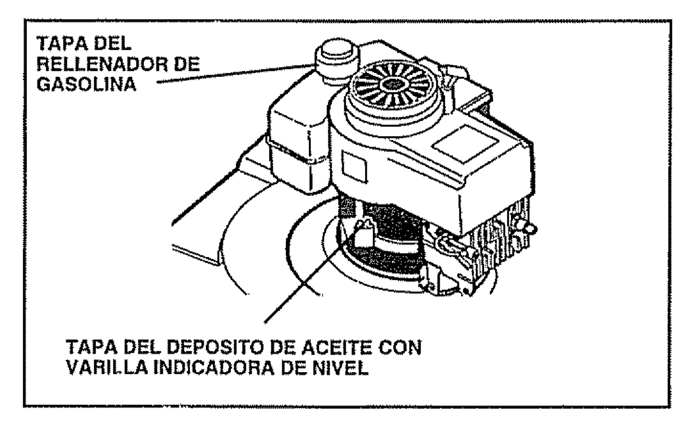


FIG. 4

ADVERTENCIA: La experiencia ha indicado que los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

OPERACIÓN

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

- Para hacer arrancar un motor frío, empuje el cebador cinco (5) veces antes de tratarlo. Empuje firmemente. Este paso normalmente no es necesario cuando se hace arrancar un motor que ya ha estado funcionando por unos cuantos minutos.
- Sujete la barra de controles que exigen la presencia del operador abajo en el mango y tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordón arrancador se devuelva abruptamente.
- Para parar el motor, suelte la barra de controles que exigen la presencia del operador.

AVISO: En climas más fríos puede que sea necesario repetir los pasos del cebado. En climas más calurosos el cebar demasiado puede producir el ahogo y el motor no va a arrancar. Si se ahoga el motor espere unos cuantos minutos antes de tratar de hacerlo arrancar y no repita los pasos del cebado.

CONSEJOS PARA SEGAR

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de rápido (🐇).
- Si las segadoras de descarga lateral cortan en una dirección contraria a las manillas del reloj, si se em-pieza en la parte de afuera del área que se va a cortar, se repartirán los recortes del césped en forma más pareja y el motor se cargará menos. Para evitar que los recortes caigan en los senderos, en las flores, etc., haga los primeros cortes en la dirección de las manillas del reloj.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar ésto, rocíe el recogedor con la manguera de agua, regularmente, y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá la duración éste.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO LLENE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR	ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O CADA TEMPORADA	ANTES DEL ALMACENAMIENTO	FECHAS DE SERVICIO					
SEGADORA	Revisar si hay sujetadores sueltos	✓				✓						
	Limpiar/inspeccionar el recogedor de césped (si viene equipado)	✓	✓			✓						
	Limpiar la segadora		✓			✓						
	Limpiar debajo de la cubierta de la transmisión (segadoras con poder propulsor)			✓								
	Revisar las correas y las poleas impulsadas (segadoras con poder propulsor)				✓							
	Revisar o/afilar/cambiar la cuchilla				✓ 3							
	Tabla de lubricación				✓	✓						
	Limpiar la batería/recargar (segadoras con arranque eléctrico)				✓	✓ 4						
MOTOR	Revisar el nivel del aceite	✓										
	Cambiar el aceite del motor				✓ 1,2							
	Limpiar el filtro de aire				✓ 2							
	Inspeccionar el silenciador				✓							
	Limpiar o/cambiar la bujía				✓							
	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire				✓ 2							

1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.
4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos un vez por cada temporada.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire limpio/nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el programa de mantenimiento en este manual.

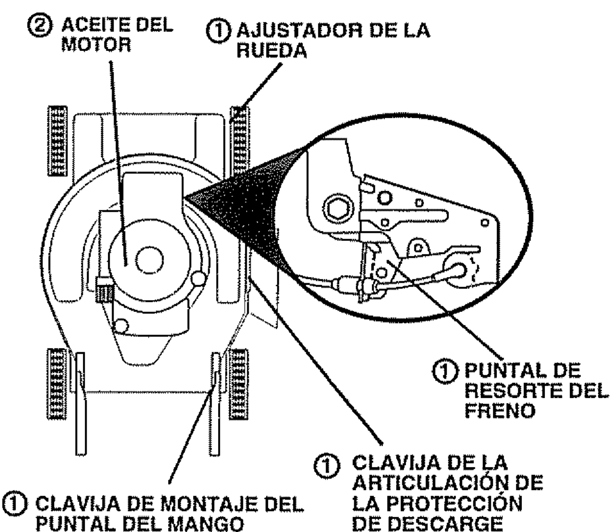
ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

TABLA DE LUBRICACIÓN



① ROCIE EL LUBRICANTE

② REFIERASE A LA SECCIÓN DE RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE EN "MOTOR"

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA DE PLASTICO. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERAN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACIÓN DE LOS RODAMIENTOS AUTOLUBRICANTES. SI CREE QUE TIENEN QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO, DE POLVO SECO, EN FORMA MODERADA.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

SEGADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la segadora tiene que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.

PARA REMOVER LA CUCHILLA (Vea la Fig. 5)

- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
- Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.
- Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.
- Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.
- Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).

AVISO: Remueva el adaptador de la cuchilla y revise el cubo interior de la ranura del adaptador de la cuchilla. La ranura tiene que estar en buenas condiciones para que funcione en forma adecuada. Cambie el adaptador si está dañado.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA (Vea la Fig. 5)

- Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigueñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigueñal estén alineados.
- Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
- Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
- Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigueñal.
- Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.
- La torsión para apretar recomendada es de 35 – 40 pies libras.

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES CLASE 8 TRATADO A CALOR.

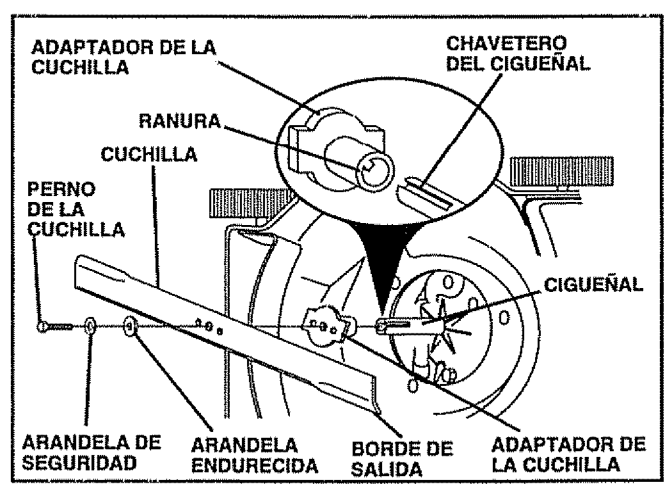


FIG. 5

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

PARA AFILAR LA CUCHILLA

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada de un clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre la cabeza del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

RECOGEDOR DE CÉSPED

(Si comprado como un accesorio)

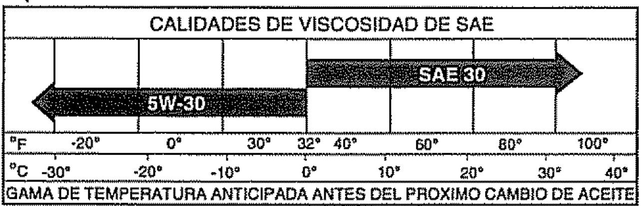
- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SF, SG o SH de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.



AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van ha aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 25 horas de operación o por lo menos una vez al año si la segadora se utiliza menos 25 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR(Vea la Fig. 6)

- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
- Asegúrese que la segadora esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente si está caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.
- Remueva el tapón de drenaje del depósito de aceite de la parte inferior.
- Después de que el aceite se haya drenado completamente, vuelva a poner el tapón de drenaje del depósito de aceite en su lugar y apriételo en forma segura.
- Rellene el motor con aceite. Llénelo lentamente. NO LO LLENE DEMASIADO.
- Llene hasta la cima de la ranura en el agujero del rellenador.
- Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

FILTRO DE AIRE

Su motor no funcionará en forma adecuada y puede sufrir daños si se usa un filtro de aire sucio. Limpie el elemento cada 25 horas de operación, y más a menudo si el tractor se usa en condiciones muy polvorosas o sucias.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR(Vea la Fig. 7)

- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
- Asegúrese que la segadora esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente si está caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.
- Remueva de la parte inferior.
- Después de que el aceite se haya drenado completamente, vuelva a poner el tapón de drenaje del depósito de aceite en su lugar y apriételo en forma segura.
- Rellene el motor con aceite. Llénelo lentamente. NO LO LLENE DEMASIADO.
- Llene hasta la cima de la ranura en el agujero del rellenador.
- Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

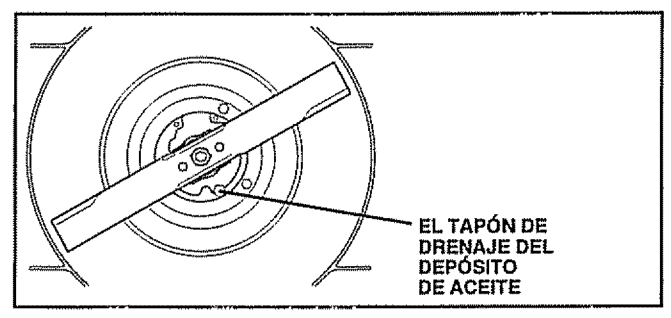


FIG. 6

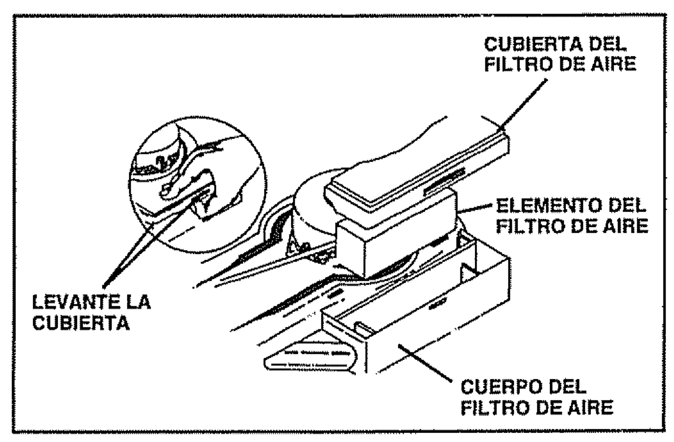


FIG. 7

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído pues producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA

Cambie su bujía cada año para hacer que su motor arranque más fácilmente y funcione mejor. Ajuste la abertura de la bujía en 0.030 pulgada.

LIMPIEZA

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO, MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACIÓN DE CESPED Y BASURA. LIMPIE LA PARTE DE ABAJO DE SU SEGADORA DESPUES DE CADA USO.



PRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba. Limpie la parte inferior de su segadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies acabadas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la segadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

SERVICIO Y AJUSTE

SEGADORA

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este manual.

DESVIADOR TRASERO

Se proporciona un desviador trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su segadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la segadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el desviador debe cambiarse.

PROTECCIÓN CONTRA LA DESCARGA

Se proporciona una protección contra la descarga, adjunta a la abertura de descarga de su segadora, para evitar la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la abertura de descarga, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña la protección contra la descarga debe cambiarse.

PARA AJUSTAR EL MANGO (Vea las Figs. 8-10)

Se puede levantar o bajar el mango de su segadora según le quede cómodo. Hay cuatro (4) posiciones disponibles: alta, mediana alta, mediana baja, baja. Los mangos se envían montados en la posición mediana baja.

- Para cambiar de la posición mediana baja a mediana alta, la sección superior y la inferior del mango tendrán que darse vuelta (Vea la Fig. XB).
- Remueva las abrazaderas del cable.
- Remueva los controles y la barra de controles que exigen la presencia del operador del mango superior.
- Remueva las clavijas de horquilla.
- Desconecte el mango inferior de los puntales del mango (Vea la Fig. X).
- De vuelta el mango y vuelva a montar las clavijas de horquilla que se habían removido.
- Vuelva a montar los controles y la barra de controles que exigen la presencia del operador en el mango superior.



PRECAUCIÓN: La barra de controles que exigen la presencia del operador tiene que pivotear libremente para permitir el enganche de la cuchilla/freno cuando se suelta la barra de control. No apriete demasiado los sujetadores que sujetan a los controles al mango superior.

- Para cambiar de la posición de mediana baja a alta solamente se tendrá que dar vuelta la sección del mango superior (Vea la Fig. 9A).
- Para cambiar de la posición mediana baja a baja, solamente se tendrá que dar vuelta la sección del mango inferior (Vea la Fig. 9B).

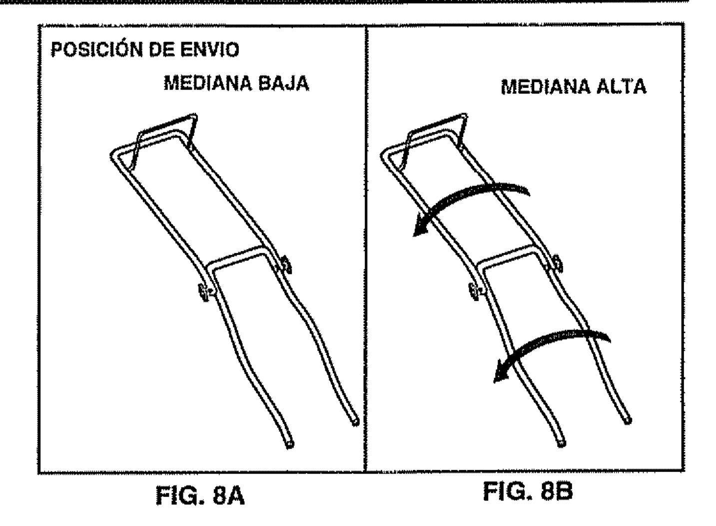


FIG. 8A FIG. 8B

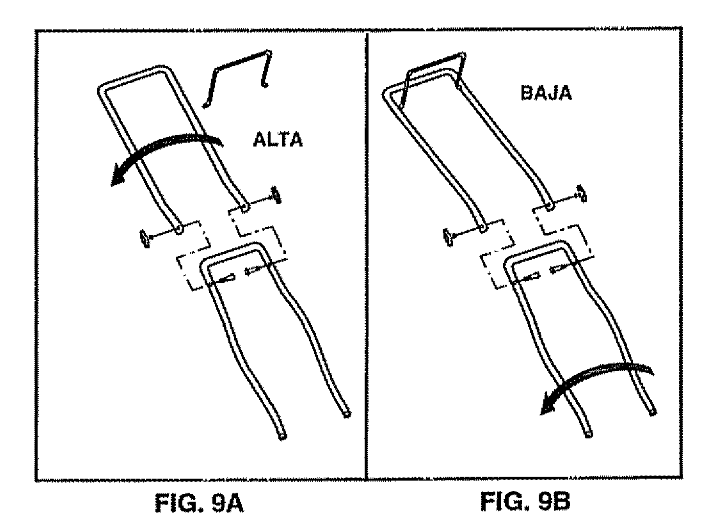


FIG. 9A FIG. 9B

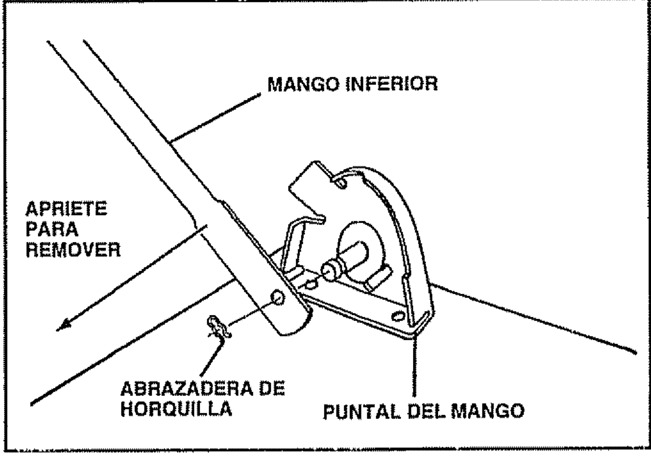


FIG. 10

MOTOR

CARBURADOR

Su carburador tiene un chorro principal fijo no ajustable para controlar la mezcla. Si su motor no está funcionando en forma adecuada debido a problemas que se sospecha vienen del carburador, lleve su segadora a un centro/departamento de servicio autorizado para repararla y/o ajustarla.

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su segadora a un centro de servicio autorizado para repararla o ajustarla.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su segadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

SEGADORA

Cuando se va a guardar la segadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

- Limpie toda la segadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual).
- Lubríquela según se muestra en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual.
- Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en foma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

MANGO (Vea la Fig. 11)

Puede doblar el mango de su segadora para almacenarla.

- Apriete los extremos inferiores del mango inferior entre sí hasta que el mango inferior quede separado del puntal del mango, luego muévalo hacia adelante.
- Suelte los pernos de montaje del mango superior lo suficiente como para permitir que el mango superior se pueda doblar hacia atrás.

IMPORTANTE: CUANDO DOBLE EL MANGO PARA EL ALMACENAMIENTO O EL TRANSPORTE, ASEGURESE QUE LO DOBLE SEGUN SE MUESTRA O PUEDE DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

- Cuando prepare sus mangos a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior automáticamente se asegurará en la posición para segar.

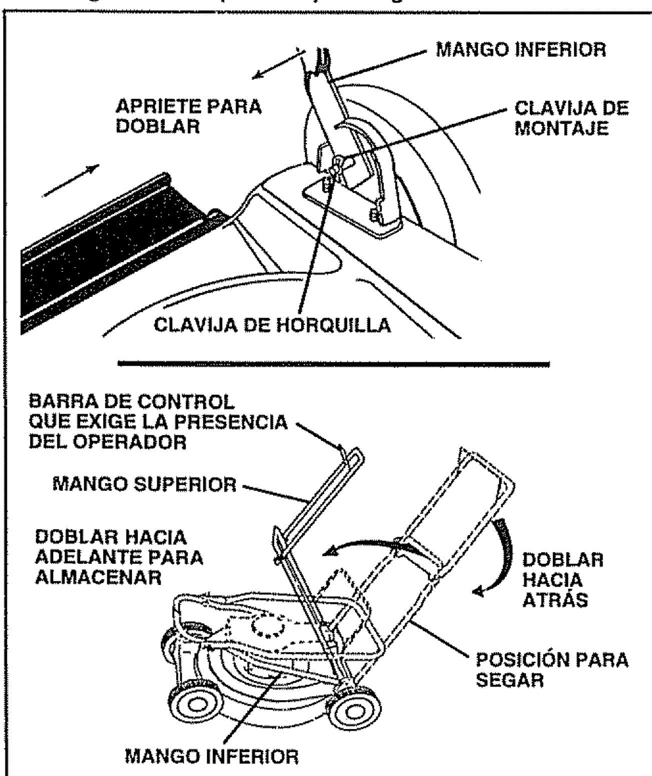


FIG. 11

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPOSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL ESTANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA EXPERIENCIA TAMBIEN INDICA QUE LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACIÓN Y A LA FORMACIÓN DE ÁCIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ÁCIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Drene el estanque de combustible.
- Haga arrancar el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual.)

CILINDRO

- Remueva la bujía.
- Vacíe una onza (29 ml) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
- Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
- Vuelva a montar la nueva bujía.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA SEGADORA MIENTRAS EL MOTOR Y LAS AREAS DE ESCAPE TODAVIA ESTAN CALIENTES.



PRECAUCIÓN: Nunca almacene la segadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Filtro de aire sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. Agua en el combustible. 5. Alambre de la bujía desconectado. 6. Bujía mala. 7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado. 8. Barra de control en la posición suelta. 9. Barra de control defectuosa.	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Llene el estanque de combustible. 3. Drene el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo. 4. Drene el estanque de combustible y el carburador y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Apriete el perno de la cuchilla o cambie el adaptador de la cuchilla. 8. Presione la barra de control hacia el mango. 9. Cambie la barra de control.
Falta de fuerza	1. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped pesado. 2. Está cortando mucho césped. 3. Filtro de aire sucio. 4. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 5. Demasiado aceite en el motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	1. Ajuste a la posición de "Corte más alto." 2. Ajuste a la posición de "Corte más alto." 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.
Mal corte – disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Velocidad del motor lenta. 4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura. 3. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigueñal del motor doblado.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano.
Cordón arrancador difícil de tirar	1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control. 2. Cigueñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped.	1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano. 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire. 4. Velocidad del motor lenta.	1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie las cuchillas. 3. Limpie el recogedor de césped. 4. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano.
Difícil de empujar	1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.

NOTAS

SEARS

MANUAL DEL DUEÑO

MODELO NO. 917.387000

SI NECESITA SERVICIO O PARTES DE REPUESTO:

PARA SERVICIO, LLAME ESTE NÚMERO DE TELÉFONO SIN COBRO:

1-800-686-5811

(LA OPERADORA HABLA ESPAÑOL)

PARA PARTES DE REPUESTO, INFORMACIÓN Y PARA ORDENAR, LLAME ESTE NÚMERO DE TELÉFONO SIN COBRO:

1-800-FON-PART

(1-800-366-7278)

CRAFTSMAN®

3.5 CABALLOS DE FUERZA DESCARGA LATERAL 20" SEGADORA ROTATORIA

Cada segadora cuenta con su propio número del modelo. Cada motor cuenta con su propio número del modelo.

El número del modelo de su segadora se encuentra en la plancha adjunta a la parte trasera de la caja de la segadora.

El número del modelo de su motor se encuentra en la caja del ventilador del motor.

Partes de repuesto se pueden ordenar a través de cualquiera de los Centros/Departamentos de Servicio de Sears, Roebuck and Co., y en la mayoría de sus tiendas.

CUANDO ORDENE PARTES DE REPUESTO, SIEMPRE DE LA INFORMACION SIGUIENTE:

- **PRODUCTO – SEGADORA**
- **NÚMERO DEL MODELO – 917.387000**
- **MODELO NO. DEL MOTOR – 143.973500**
- **NÚMERO DE LA PARTE**
- **DESCRIPCION DE LA PARTE**

Su mercadería Sears vale más cuando se toma en consideranción que Sears cuenta con unidades de servicio en todo el país, con técnicos entrenados en los Productos de Sears...tenemos a técnicos profesionales, especialmente entrenados para garantizarle que cumplimos con nuestra promesa, servimos lo que vendemos.